

DEMO
Kumrehabilitering
Skedsmo Kommune
Sept. 2010

BETO
MUR Å



Den ultimate testen?

Rapport/beskrivelse av kumrehabilitering /demonstrasjon med UltraCrete Envirobed og IRR asfaltrep.

Sted: Skedsmo Kommunes
anlegg Lillehammer
Tilstede;Knut Fjærestrand med kolleger
+ representanter fra Betomur AS.

Arbeidet er utført av ansatte ved Skedsmo kommune

Utgangspunkt for demo:
Gjennom reell kumrehab/installasjon
ville Betomur AS vise både enkelhet
i arbeidsprosess og styrken i produktene.
Den utvalgte kummen har vært et problem
over lengre tid pga. sterk trafikkbelastning
fra både anleggsmaskiner og tyngre kjøretøy.

Tilstand før oppstart:
Rammen var løs, kumplokket vippet.
Kumtoppen var lettere skadet.

Asfalten rundt kummen bar preg av sterk trafikk.

Man skal innen kort tid reasfaltere belegget i dette området.
For å spare tid på demonstrasjonen ble vi derfor enige om
å gjennomføre en enkel asfaltering rundt kummen
uten å lage skikkelig overgang mellom gammel og ny asfalt.



Det hele startet med at lokket + rammen ble fjernet.
Installasjonen ble rengjort.



Det rant vann i kummen under hele installasjonsprosessen.
Vi løste dette ved å legge ring med åpning for vannet,
for deretter å tette dette like før rammen ble satt på plass.



To av de ansatte ved anlegget sto for installasjonsprosessen.
Her blandes Envirobed for bruk. Det var godt oppmøte av
interesserte under demonstrasjonen.

På www.betomur.no finner du en mer fullstendig
og detaljert veiledning med tips for hele prosessen
i PDF format.

Du kan selvfølgelig også ta direkte kontakt
med oss for gratis veiledning:
trygve@betomur.no eller mobiltelefon: 976 09 088

UltraCrete Envirobed legges ut på betong kumtopp (evt. foring) som en pølse med ca. 1 - 2 cm. overhøyde i forhold til veibelegget. Deretter nivelléres rammen ved å dunke på den med en slager eller spett. Derved tilpasses vinkel og høyde på enkleste måte.

UltraCrete Envirobed kan også benyttes i regnvær, men blandingen av mørtel og medfølgende kjemi må skje uten at det blandes vann. (Envirobed er 2-komponent).

Envirobed blandes 1:1 med den medfølgende flasken. Envirobed herder meget raskt, og massen må benyttes umiddelbart etter blanding. På større kummer anbefales det at det legges ut av to personer på grunn av herdetiden. (Regn og evt. lave temperaturer forsinker herdeprosessen en del).



4 Utlegging



5 Asfaltering

IRR RepAsfalt og SCJ spray er gode hjelpemidler når kumrehaben skal avsluttes. Enkel og lett å benytte. Asfalten er permanent og slitesterk. (IRR 10mm kan alternativt benyttes innunder flyteramme dersom Envirobed ikke skal brukes). Asfaltering skjer på både våt og tørr vegbane.

Noen bedre?

Ikke planlagt, og ikke "helt etter boken"...

Men, men; Ca. 1/2 time at installasjonen var ferdigstilt og vi sto samlet og oppsummerte det hele, så kommer det tilfeldigvis (?) en veivals kjørende. Utfordringen ble gitt Betomur;

"Dere som skryter slik at hvor rask og sterk Envirobed er, kan veivalsen kjøre over installasjonen nå...?"

Vi har troen på vårt produkt, men dette var langt utenfor rimelighetens grenser. Likevel; Den som intet våger, intet vinner. Vi lot det stå til!



1 Like før...

Asfalten er ferdig komprimert, (uten en fin, avsluttende asfaltkant, men likevel...) ...og vi trodde det hele var ferdigstilt for Betomurs del!



2 Her skjer det...

Men såp kom "monsteret" og utfordret oss! 5 ganger krysset valsen den ferske installasjonen.



3 Stopp og revers

Enda verre var magefølelsen nå maskinen stoppet oppå kummen, og med et rykk startet i revers!



4 Helt OK!

Men, det holdt! Ingen bevegelse. Ingen skader. Dette forsøket anbefales ikke gjentatt, men det viser i alle fall at både Envirobed og IRR-asfalten holder hva vi lover!

Alle de nevnte produktene i UltraCrete Systemet distribueres bla.a. gjennom Brødrene Dahl.



BETOMUR AS
Minde Allé 35
5068 BERGEN

Telefon: 55 59 44 50
Telefax: 55 59 44 60
E-post: firmapost@betomur.no
www.betomur.no

BETOMUR AS
Representant Østlandet

Telefon: 928 41 777